

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS“

Pirkimo Nr. 323703 tiekėjams
CVP IS

2017-04- 18 Nr. VP11- 356 (5.24)

DĖL TIEKĖJO PAKLAUSIMO

Perkančioji organizacija UAB „Vilniaus viešasis transportas“, vykdydama vairuotojų praktinio mokymo specialioje aikštelėje paslaugų mažos vertės pirkimą skelbiamos apklausos būdu (skelbta CVP IS 2017-04-10, pirkimo Nr. 323703), 2017-04-13 CVP IS priemonėmis gavo vieno iš tiekėjų paklausimus:

1. Klausimas. „VVT gautus tiekėjų pasiūlymus numato vertinti pagal mažiausios kainos ir kaštų kriterijų, t.y. pagal savo sugalvotą kriterijų. VPI šio pirkimo atveju numato, kad pasiūlymai gali būti vertinami vadovaujantis tik mažiausios kainos arba ekonominio naudingumo kriterijumi. Be to, tarp ekonominio naudingumo vertinimo kriterijų nenurodomas atstumo tarp pirkėjo ir tiekėjo kriterijus, kriterijai turi turėti lyginamąjį svorį. Prašome patikslinti pasiūlymų vertinimo kriterijų, atitinkamai pakoreguojant pirkimo dokumentų 8.15-8.16 punktus.“

Atsakymas. Pasiūlymai bus vertinami pagal pirkimo sąlygose nurodytą mažiausių kainos ir kaštų kriterijų – bus lyginamos galutinės teikėjų pasiūlymų kainos eurais su PVM, nurodytos teikėjų pasiūlymuose ir Perkančiosios organizacijos vairuotojų (vairuotojų grupių) pristatymo į teikėjų aikšteles kaštų, suskaičiuotų pagal (2) formulę (K), sumos (M), suskaičiuotos pagal (1) formulę. Perkamas paslaugas ekonominio naudingumo vertinimo kriterijumi rekomenduojama vertinti, kai tikimasi, kad bus pasiūlyti skirtingi techniniai sprendiniai, o esminių funkcinių parametrų skirtumas skirtinguose pasiūlymuose gali būti pakankamai didelis.

Šiuo atveju Perkančiosios organizacijos perkamos paslaugos gali būti suteiktos tik konkrečiose tų paslaugų teikimo vietose, todėl Perkančiajai organizacijai svarbi ne tik paslaugų kaina, bet ir konkretūs kaštai (arba eksploatacinės išlaidos), kuriuos Perkančioji organizacija patirs gaudama paslaugas konkrečiose tų paslaugų teikimo vietose. Perkančioji organizacija, taip vertindama tiekėjų pasiūlymus, siekia reikiamą paslaugą įsigyti mažiausiais kaštais.

2. Klausimas. „Kad pasiūlyme būtų galima pateikti tikslesnę kainą, prašome pirkimo dokumentuose nurodyti minimalų perkamų paslaugų kiekį, kurį VVT įsipareigotų įsigyti, nes pagal turimą informaciją preliminarus (maksimalus) paslaugų kiekis nuo realaus gali skirtis iki 60 proc.“

Atsakymas. Perkančioji organizacija įsipareigoja pagal programą apmokyti mažiausiai 30 (trisdešimt) žmonių. Todėl tiksliname pirkimo sąlygų 2.3 punktą ir pirkimo sąlygų 4 priedo 1.3 punktą ir juos išdėstome taip:

„2.3. Preliminarus Paslaugų kiekis – 56 vnt., t. y. 12 mėnesių Paslaugų teikimo laikotarpiu Perkančioji organizacija numato pagal programą apmokyti 56 (penkiasdešimt šešis) Perkančiosios organizacijos vairuotojus. Šis preliminarus Paslaugų kiekis yra didžiausias Paslaugų kiekis, kurio Perkančioji organizacija, vykdydama sutartį, negalės viršyti, t. y. negalės pagal programą apmokyti daugiau nei 56-is vairuotojus. Tuo pačiu Perkančioji organizacija neįsipareigoja vykdydama sutartį nupirkti visa Specifikacijoje nurodyta preliminarų Paslaugų kiekį. **Perkančioji organizacija įsipareigoja pagal programą apmokyti mažiausiai 30 (trisdešimt) žmonių.**“

„1.3. Pagal Sutartį perkamų Paslaugų savybės ir kiekiai nurodyti Sutarties 1 priede „Techninė specifikacija“ (toliau – Specifikacija). Preliminarus Paslaugų kiekis – 56 vnt., t. y. 12 mėnesių Paslaugų teikimo laikotarpiu Pirkėjas numato pagal programą apmokyti 56 (penkiasdešimt šešis)

Pirkėjo vairuotojus. Šis preliminarus Paslaugų kiekis yra didžiausias Paslaugų kiekis, kurio Pirkėjas, vykdydamas Sutartį, negalės viršyti, t. y. negalės pagal programą apmokėti daugiau nei 56-is vairuotojus. Tuo pačiu Pirkėjas neįsipareigoja vykdydamas sutartį nupirkti visą Specifikacijoje nurodyta preliminarų Paslaugų kiekį. **Perkančioji organizacija įsipareigoja pagal programą apmokėti mažiausiai 30 (trisdešimt) žmonių.**

3. Klausimas. „Prašome pagrįsti techninės specifikacijos 2.3 ir 2.4 punktuose pateiktą reikalavimą, kad šiuose punktuose nurodyti mokymo elementai turi būti įrengti iki 2014 m. liepos 1 d. Prašome šį reikalavimą pašalinti.“

Atsakymas. Ruošiant pirkimo sąlygas, buvo vadovaujamosi „Motorinių transporto priemonių keleiviams vežti vairuotojų mokymo programa pradinei profesinei kvalifikacijai įgyti skubos tvarka“, kuri buvo patvirtinta 2012-07-03. Sutinkame, kad techninės specifikacijos 2.3 ir 2.4 punktų reikalavimai, kad mokymo elementai turi būti įrengti iki 2014 m. liepos 1 d, šiai dienai yra nebeaktualūs. Todėl tiksliname pirkimo sąlygų techninės specifikacijos 2.3 ir 2.4 punktų reikalavimus ir juos išdėstome taip:

„2.3. nuokalnė (įkalnė) su „U“ formos posūkiu nuokalnės pabaigoje. Šio elemento slidus vientisas paviršius, pagamintas dervos pagrindu, kuris nuolat drėkinamas vandeniu, kad susidarytų slidi danga, turi būti ne mažesnis kaip 80 m ilgio ir ne mažesnis kaip 8 m pločio, kurio nuolydis yra ne mažesnis kaip 6%, su avarine zona. Avarinės zonos dydis turi būti ne mažesnis kaip 10 m išorinėje posūkio pusėje, 4 m vidinėje posūkio pusėje ir ne mažesnis kaip 30 m ilgio trasos pabaigoje. Šis elementas taikomas transporto priemonių vairuotojų praktinio vairavimo gebėjimų (stabdymas važiuojant nuokalne, taisyklingas posūkių su slidžia danga pravažiavimas, važiavimo pradžia įkalnėje ir pan.) tobulinimui.

2.4. asfaltuota dinamine zona su nuolatine slydimo trasa. Asfaltuota dinaminė zona turi būti ne mažiau kaip 150 m ilgio ir ne mažiau kaip 20 m pločio įskaitant avarines zonas. Nuolatinė slydimo trasa (vientisas paviršius, pagamintas dervos pagrindu) turi būti ne mažiau kaip 50 m ilgio, ne mažiau kaip 5 m pločio ir įrengta taip, kad iš kiekvieno nuolatinės slydimo trasos šono liktų ne mažiau kaip 5 m asfaltuotos dinaminės zonos. Asfaltuota dinaminė zona su nuolatine slydimo trasa yra skirta automobilių valdymo įgūdžiams įgyti ar tobulinti. Vairuotojas šioje zonoje gali atlikti įvairius stabdymo pratimus, esant įvairiems transporto priemonės greičiams, taip pat įrodant vairuotojui transporto priemonės greičio įtaką stabdymui ir transporto priemonės valdymui esant įvairioms kliūtims, skirtingai kelio dangai. Asfaltuotos dinaminės zonos su nuolatine slydimo trasa nuolydis gali būti ne didesnis kaip 2%. Nuolatinės slydimo trasos paviršius privalo būti specialiai paruoštas ir nuolat drėkinamas vandeniu ir būti toks, kad susidarytų slidi danga, kuria važiuojant galima sudaryti ekstremalias vairavimo situacijas. Vairuotojas, norėdamas sustabdyti ir suvaldyti transporto priemonę, vienu metu privalo atlikti tikslingus transporto priemonės valdymo ir stabdymo pratimus. „

Šis pranešimas bus siunčiamas visiems prie pirkimo prisijungusiems tiekėjams.

Pirkimų vadybininkė

Jurgita Barkovskienė